

Gemeente Tilburg
Stuurgroep Regiovervoer Midden-Brabant
Ter attentie van Johan van Loenhout

info@lokaalinkopen.nl

Behandeld door
Joris de Vries
E-mail
j.devries@ai-mobiliteit.nl

Datum
8 november 2023

Onderwerp Reactie op bestek Regiovervoer Midden-Brabant

Geachte heer van Loenhout, beste Johan,

Op 27 oktober 2023 hebben wij onze reactie op uw conceptbestek gegeven. Inmiddels hebben wij ook het definitieve bestek beoordeeld. In deze brief vermelden wij onze positieve bevindingen en aandachtspunten.

Opmerkingen die wij al eerder in onze brief van 27 oktober hebben gemaakt, herhalen wij niet.

Met vriendelijke groet,

Drs. H.J. van Gelderen
Directeur



Positieve kenmerken van uw bestek

Het AIM waardeert het dat u een uniform transparant kostenmodel voor de open calculatie heeft opgesteld. Ook de actualisering van de kosten bij volumewijzigingen van meer dan 15 % en de contractduur van 6 jaar met 2 x 2 optie jaren zijn positieve aspecten van uw bestek.

Aandachtspunten

Gunningscriteria en weging

In onze brief hebben wij reeds eerder vermeld dat het AIM adviseert om de kwaliteit voor minimaal 60 % te laten meetellen bij de gunning en de prijs voor maximaal 40 %. In uw bestek telt kwaliteit slechts voor 40 % mee.

Als de aanbesteder ervoor kiest om inschrijvers op het gunningscriterium prijs relatief te beoordelen (laagste biding= 100% van het aantal punten) bevelen wij aan dezelfde relatieve beoordeling ook op het onderdeel kwaliteit toe te passen (beste score op kwaliteit= 100% van het aantal punten) waarbij de inschrijver met de beste kwaliteit ook het hoogste aantal punten krijgt. In uw bestek hanteert u het zogenaamde absolute model. Een beoordelingscommissie geeft de beoordelingen van 100% tot 0.

Deze absolute methode houdt in, dat verschillende inschrijvers dezelfde beoordeling kunnen krijgen. Onze ervaring leert dat de laagste en hoogste beoordeling zelden wordt toegekend. Dit betekent dat de strijd met betrekking tot de kwaliteit zich afspeelt tussen de scores 75 en 20. Hiermee wordt het verschil aanzienlijk kleiner dan beoogd en zal de prijs nog meer de doorslag geven.

Regiecentrale mag inschrijven op vervoer

In eerdere aanbestedingen, waarbij regie en vervoer gescheiden waren, was het niet toegestaan dat er een verband was tussen de regiecentrale en de vervoerder. U wilt dit nu toestaan. Wij verwachten dat vooral bij perceel 1 (vraagafhankelijk vervoer), waarbij veel wisselingen in de capaciteitsvraag zich kunnen voordoen, dit tot ongenoegen bij de vervoerders kan leiden die geen binding hebben met de regiecentrale. Bovendien kan de prikkel bij een regiecentrale verminderen om de capaciteit in de eigen basepoints efficiënt in te zetten.

